

Pro-Span™

Expansion Repair Coupling
Cople de reparación de extensión

To repair a damaged pipe:
Prepare, Cut, Glue!

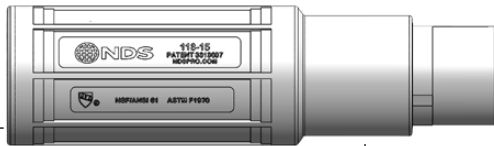
Para reparar una tubería dañada:
Realice la preparación, corte y pegue.

1. PREPARE:

Glue a coupling to the spigot-end. When Pro-Span™ is compressed, the spigot-end will "lock" to the body, and not rotate.

1. PREPARACIÓN:

Pegue un cople estándar en el extremo del pistón. Cuando se comprime el cople Pro-Span™, el pistón queda bloqueado y no gira dentro de la camisa del cople.



Grip-Lock

Spigot-to-Body lock system
Bloqueo del pistón en la camisa

Coupling
Cople

2. CUT:

Compress the Pro-Span™. Cut the damaged section of pipe to the length of the Pro-Span™. Deburr and bevel both pipe ends.

2. CORTE:

Comprima el cople Pro-Span™. Corte la sección dañada de la tubería a la misma longitud del Pro-Span™. Limpie las rebabas y bisele ambos extremos del tubo que cortó.



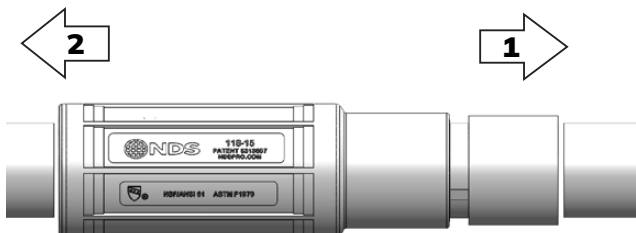
"True-Cut" Length
Longitud real del corte

3. GLUE:

Grasp the Pro-Span™ body. Use a 1/4 turn motion. Glue the coupling end to the first cut. Glue the body to the second cut.

3. PEGADO:

Tome el Pro-Span™ y, con un giro de 1/4 de vuelta, pegue el cople estándar a uno de los tubos y la camisa al otro tubo.



Pipe
Tubo

Easy-Grip
Body Handle
Área de sujeción

Coupling
Cople

Pipe
Tubo

Pro-Span™

Expansion Repair Coupling
Cople de reparación de extensión

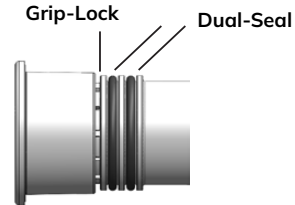
Features / Características

Grip-Lock

(Patented)
Patented internal rotational lock of spigot to body.

(Patentado)

Bloqueo interno patentado del giro del pistón en la camisa.



Dual-Seal

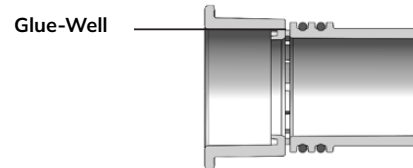
A redundant seal design for safety.

Diseño seguro de doble sello.

Glue-Well

Internal "trap" for excess glue on the socket end.

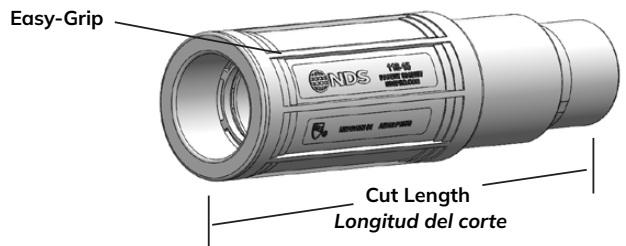
Trampa interna para el exceso de cemento en el extremo de la camisa.



Easy-Grip

Eight "bars" with "easy to grip" edges and increased holding area.

Mayor área y ocho rebordes para un mejor agarre.



True-Cut

Cutting the damaged pipe section to the length of the compressed coupling positions the piston.

Permite cortar el tubo dañado a la misma longitud del cople comprimido para el correcto posicionamiento del pistón.